



Standard Calls RTF English



TMZ Tranponder Mandatory Zone

Vor Einflug	
Transponder	Publizierter Code einstellen
Frequenz	Publizierte Frequenz einstellen - Hörbereitschaft
Keine aktive Kontaktaufnahme nur Hörbereitschaft	

RMZ Radio Mandatory Zone

Anflug «blind calls» / Flugplatz gibt keine Antwort	
Flugplatz	Aerodrome Grenchen
C/S Flugzeugtyp	HBSDT DA40
Position / Höhe (Meldepunkt)	Burgdorf 3500 ft
Absicht	for Landing via Sierra
Alle Änderungen einer Absicht, Flughöhe und Flugrichtung sind meldepflichtig	
Verlassen der Piste melden	Runway 06 / 24 vacated

Abflug «blind calls» / Flugplatz gibt keine Antwort	
Erstaufruf für Rollen	
Flugplatz	Aerodrome Grenchen
C/S Flugzeugtyp	HBSDT DA40
Position / Absicht	Green 1 Taxi to run up position
Aufruf vor dem Start	
Position	HDT holdingpoint A runway 06
Absicht	Line up and take-off outbound Sierra
Alle Änderungen einer Absicht, Flughöhe und Flugrichtung sind meldepflichtig nur Blindcalls machen, nicht auf Antwort warten	
Verlassen RMZ (meldepflichtig)	HDT Leaving RMZ direction Sierra 3000 ft

Abflug

CH: No Initial Call / ICAO Standard: MIT Initial Call

	Tower allein	Ground + Tower	
Leitstelle	Grenchen Tower	Grenchen Ground	Grenchen Tower
C/S (vollständig)	HBSDT	HBSDT	HBSDT
Position	Green 1	Green 1	Holding Point Runway 25
Destination	VFR to Birrfeld	VFR to Birrfeld	X
Abflugroute	Route E / W / S	X	Route E / W / S
ATIS	Information B	Information B	X
Absicht	Request Taxi	Request Taxi	Ready for departure
NVFR+SVFR	Request Start up	Request Start up	
Spezielles

Anflug

CH: No Initial Call / ICAO Standard: MIT Initial Call

Tower X	
Leitstelle	Grenchen Tower
C/S (vollständig)	HBSDT
Abflugort	VFR from Birrfeld
Position Höhe	Oensingen 4000ft
ATIS	Information B
Absicht	For Landing via E / W / S
Spezielles

CTR Crossing mit TWR oder APP

CH: No Initial Call / ICAO Standard: MIT Initial Call

	Tower	Approach
Leitstelle	Bern Tower	Bern Approach
C/S (vollständig)	HBSDT	HBSDT
Position Höhe	2 Miles West of VOR WIL 4000 ft	2 Miles West of VOR WIL 6000 ft
Absicht	Request to cross CTR direct to VOR FRI	Request to cross TMA direct to VOR FRI
Höhe	Atft/FL Climbing to ft/FL Descending to ft/FL	Atft/FL Climbing to ft/FL Descending to ft/FL
Spezielles

KNIEBRETT . CH



Pilot & Aviation SUPPLIES

Unsere Highlights

- ★ BOSE Vertretung
- ★ Jeppesen Vertretung
- ★ Aeroshell Vertretung
- ★ Bis 17 Uhr bestellt, morgen geliefert
- ★ Portofreie Lieferung ab 100 CHF
- ★ 98.5% der Artikel ab Lager lieferbar



KNIEBRETT . CH



Wetterstation Birrfeld

Enter oder Crossing Airspace C

Mittelland über FL100 Alpen FL130/150 und ausserhalb TMA ZH & GE
MIT Initial Call

Delta	
Leitstelle	Zürich Delta
C/S (vollständig)	HBSDT
	WARTEN auf Antwort
C/S (vollständig)	HBSDT
Type of aircraft	DA40
VFR from... to..	VFR from Bern to Altenrhein
Position +Höhe	Thun 7500 ft
Routing (2-3 Punkte)	Routing (oder proceeding) Jungfrau, Grimsel, Oberalp, Bonaduz, Bad Ragaz
Absicht	Request to enter airspace Charlie
Höhe	Climbing to FL145
Spezielles

Fluginformation

Luftraum G + E (Aktivieren Flugplan)

Zürich oder Genf	
Leitstelle	Zürich Information
C/S (vollständig)	HBSDT
	WARTEN auf Antwort
C/S (vollständig)	HBSDT
Type of Aircraft	DA40
VFR from... to..	VFR from Birrfeld to Birrfeld
Position +Höhe	Aarau 5000 ft
Routing (2-3 Punkte)	Routing (oder proceeding) Jungfrauoch – Brig - Andermatt
Spezielles z.B. Aktivierung Flugplan	Request open flightplan – point of departure LSZF time

Generelles

Position des Rufzeichens	
Pilot startet Gespräch	Pilot antwortet
Am Anfang	Am Schluss
<i>HDT Golf 4000ft</i>	<i>Readback HDT</i>

Richtiges Quittieren	
Befehle	Readback
Nächster Meldepunkt	Wilco (=will comply)
Informationen	Nur Rufzeichen : HDT oder Roger + HDT
Verkehrsinformationen	Looking out HDT oder (Type) Cessna in sight HDT
Confirm	Affirm oder Negative HDT
Nicht verstanden, wiederholen	Say again HDT
Zeit zum Nachdenken	Standby HDT
Wenn man lieber nichts gesagt hätte...	Disregard (ohne Rufzeichen am Schluss)

Zahlen	
Squawk 7000	Squawk seven thousand
FL 100	Flight level one hundred
Heading 100	Heading one zero zero
100 knots	One zero zero knots
Frequenz 132.0	One three two decimal zero
Frequenz 132.1	One three two decimal one
Frequenz 132.050	One three two decimal zero five zero
Frequenz 132.250	One three two decimal two five zero

Positionsreport	
Call sign	HDT
Position	Golf
Höhe	4000ft